

# Kurort Rathen - Lokomotive - Amselsee - Bastei - Reingrund - Kohlgrund - Stadt Wehlen

02:15 Std ↔ 10,2 km ↗ 290 m ↘ 320 m

Schwere Wanderung

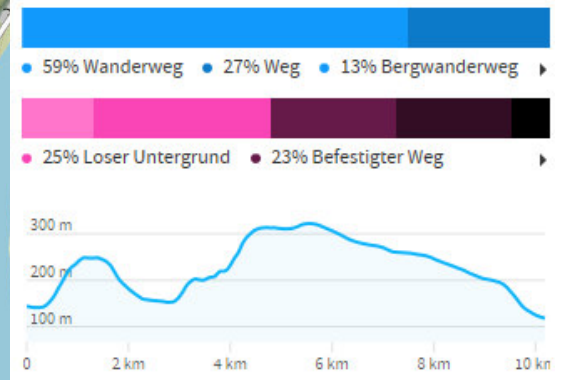
Gute Trittsicherheit und alpine Erfahrung

notwendig. Gute Grundkondition erforderlich.

S1	Wehlen Rathen	17:59 18:02	18:29 18:32	18:59 19:02	Fähre Wehlen VVO-Einzel-T.	1,50 € 2,20 €	Fähre Rathen	0,50 €
----	------------------	----------------	----------------	----------------	-------------------------------	------------------	--------------	--------



A	0,0	Pension „Lug ins Land“
1	0,3	Abzw. Feldsteine
2	0,9	Honigsteinscheibe
3	1,4	Lokomotive
4	1,8	Pionierweg
5	2,3	Amselsee
6	3,6	Tiedgestein
7	4,0	Bastei
8	4,4	Imbiss
9	5,3	Steinerne Tisch
10	6,4	Reingrund
11	7,3	Kohlgrund
12	8,0	Zscherregrund
13	8,8	Wehlener Grund
B	10,2	Stadt Wehlen, Fähre



**HONIGSTEINE**  
Die Honigsteine sind ein beliebtes Klettergebiet für Familien. Hier lässt es sich gut tummeln. Für Kletterkundige bietet sich ein einfacher Aufstieg zum Honigstein an (Alter Weg auf den Honigstein Schwierigkeit I). Das geht für Geübte zur Not auch ohne Sicherung. Man kann ja auf den Übertritt zum Gipfelbuch verzichten. Oder man schaut lieber den Profis bei der Besteigung der Lokomotive zu.

**LOKOMOTIVE**  
Die Lokomotive ist ein markanter Kletterfelsen nördlich von Kurort Rathen in der Sächsischen Schweiz. Der auch als Große Ruine bezeichnete Felsen ist ca. 30 m hoch und untergliedert sich in zwei Teile, die als Lokomotive-Dom und Lokomotive-Esse bezeichnet werden. Der Grat zwischen beiden wird als Kesselgrat bezeichnet, der Felszacken direkt neben der Esse als Pfeife. Kurzzeitig befand sich auf dem Dom auch eine Wetterfahne in Gestalt eines Rades. Die Lokomotive erhebt sich auf dem Massiv der Honigsteine.

**STEINERNE TISCH**  
Im Jahre 1710 fand an der markanten Wegkreuzung ein kurfürstliches Essen statt. August der Starke ließ hier anlässlich einer Jagd einen steinernen Tisch bauen. Dieser kann auch vom Wanderer zur Rast benutzt werden. Das schön gelegene Gasthaus in unmittelbarer Nähe ist leider seit 2012 geschlossen.

**KOHLGRUND**  
Wo Zscherregrund und Höllengrund zusammentreffen führt der Kohlgrund meist als Asphaltstraße leicht ansteigend bis zur Basteistraße hinauf. Der Grund ist von Wehlen aus als Nationalpark-Radroute gekennzeichnet.